



## **Reactie op de verkeersvraag Verantwoord op weg GroenLinks D66 PvdA Eijsden-Margraten**

Door een misser in de communicatie is het ons niet gelukt om onze reactie voor de deadline te geven. We hopen dat u deze toch nog mee wilt nemen in uw overwegingen.

Iets veranderen aan de verkeersdruk en de toeristische belasting in Zuid-Limburg en met name in het Heuvelland vraagt moed en een andere kijk op verkeer en mobiliteit. Het vraagt inzicht in het belang van groen en rust voor de toekomst van deze omgeving, van de wereld, van de mens, zowel bewoners als rustzoekende bezoekers.

De klimaatverandering, de ecologische ramp die zich op dit moment voltrekt, de ziektes die niet langer endemisch zijn maar steeds vaker pandemisch. We weten wat we eraan moeten doen, maar we durven geen consequenties aan die kennis te verbinden.

De coronapandemie heeft de toeristische druk op Zuid-Limburg tot een maximum opgestuwd. Afgelopen jaar hebben we kunnen ervaren wat dat betekent en mogen concluderen dat de grens bereikt is.

Het is niet langer zaak meer toeristen naar Limburg te trekken, het is belangrijk om een toerisme te faciliteren dat past binnen de kwetsbaarheid van ons landschap en de waardevolle kenmerken ervan voor het verkleinen van de problemen waar we op dit moment mee kampen.

Dat betekent volgens ons:

Een rigoureuze keuze voor het niet gemotoriseerd verkeer, maar voorrang aan fietsen en zorgen voor een goed openbaar verkeersnetwerk

- Beter bereik van het Openbaar Vervoer, qua routes en rijtijden
- Het stimuleren van het gebruik van deelverkeersmiddelen

Het wegennet zo inrichten dat niet toeristisch verkeer een voorkeur ontwikkelt voor het hoofdnetwerk en de binnenwegen mijdt omdat die onvermijdelijk oponthoud opleveren doordat:

- Binnenwegen fiets-eerst ingericht worden
- Veel kleine binnenwegen alleen voor bestemmingsverkeer worden
- Gemotoriseerd verkeer door de kleine kernen ontmoedigen
- Park & go faciliteiten op daarvoor geschikte plekken aan de rand van kernen en populaire bestemmingen : hier kunnen bezoekers hun auto parkeren en vanaf daar te voet/per fiets verder gaan

- Stillegebieden extra beschermen door ze bijvoorbeeld auto/motorluw te maken (Een voorbeeld van het omgekeerde effect: sinds er een fietsroute over Vroelen leidt (afgelopen zomer), wordt die ook met grote regelmaat door motoren gereden met alle lawaai en verkeersrisico's van dien in een woonbuurt)

Paal en perk te stellen aan grote (fiets) evenementen en evenementen en activiteiten die auto en motorverkeer aanmoedigen, zoals puzzeltochten per auto of toertochten van bijvoorbeeld old-timers.

#### Vergroening

Groene verbindingen maken tussen de natuurgebieden en daarmee het wandelen over een groter gebied aantrekkelijker te maken.

Fiets en wandelknooppunten langs horeca leiden in plaats van wegen voor auto's, met meer oplaadpunten voor elektrische fietsen op strategische plekken

De mergellandroute en aanverwante gemotoriseerd-toeristische attracties niet meer te promoten en eventueel af te sluiten op drukke toeristische momenten.

Scootergroepen maximaliseren in aantal rijders per groep en gebruik van scooters alleen toestaan wanneer deze geen uitstoot en lawaai veroorzaken (elektrisch).

Geen pleziervluchten met helikopters en andere gemotoriseerde luchtvoertuigen boven ons landschap toestaan.

Maar vergeet vooral ook niet te handhaven op geluidproductie. Motoren met veel te veel geluid lijken vrij spel te hebben. We hebben met het heersende zachte weer het eerste 'helweekend' weer mogen beleven. Het volgende staat voor de deur.

Zoals we al zeiden. Het vergt moed om er iets aan te doen. Wees moedig.

Hartelijke groet

Hanneke Koene  
Franklin Boon  
Wiel Blezer